

Číslo modelu	rok	Typ vozu	Pilot	GP	Dostupnost	doplňky v ceně	Prodejní kombinace	Rozsah A4	Aktuální cena modelu
001	1967	BRM P83	Jackie Stewart	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu		3	
002	1968	Brabham BT26	Jack Brabham	trainig of Mexican GP	nedostupný	ne	2+2a+3	3	
002a	1968	Brabham BT26	Jack Brabham	Mexican GP	nedostupný	ne	2+2a+3	3	
003	1968	Brabham BT26	Jochen Rindt	German GP	nedostupný	ne	2+2a+3	3	
004	1964	Ferrari 158	John Surtees	Mexican GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	4+8+11+62+6 3+64+65	4	
005	1965	Ferrari 1512	Lorenzo Bandini	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	5+6+26+27+2 8	3	
006	1965	Ferrari 1512	Pedro Rodriguez	Mexican GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	5+6+26+27+2 8	3	
007	1968	Brabham BT26	Jack Brabham	Monaco GP	nedostupný	ne	ne	2	
008	1964	Ferrari 158	John Surtees	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	4+8+11+62+6 3+64+65	4	
009	1965	Ferrari 158	Bob Bondurant	US GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	9+36+37+70+ 71+72+73+77	4	

010	1964	Ferrari 1512	Lorenzo Bandini	Mexican GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+58	2	
011	1964	Ferrari 158	Lorenzo Bandini	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	4+8+11+62+6 3+64+65	4	
012	1967	Lotus 49	Jim Clark	Dutch GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	
013	1967	Lotus 49	Graham Hill	Dutch GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	
014	1968	Lotus 49	Graham Hill	Spanish GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	
015	1968	Lotus 49	Jo Siffert	Spanish GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	

016	1968	Lotus 49	Graham Hill	South African GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	
017	1968	Lotus 49	Jim Clark	South African GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	
018	1969	Lotus 49	John Love	South African GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu		2	
019	1967	Lotus 49	Moises Solana	Mexican GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	
020	2009	Ferrari F60	F.Massa	Australian GP	nedostupný	laserem pálená žebra	20+21	2 1/2	
021	2009	Ferrari F60	K.Raikkonen	Australian GP	nedostupný	laserem pálená žebra	20+21	2 1/2	
022	2008	Williams FW30	Nico Rosberg	Spain GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	22+23+54+ 55+56+57	5	
023	2008	Williams FW30	Kazuki Nakajima	Spain GP	nedostupný	laserem pálené běhouny pneumatik (desény)	22+23+54+ 55+56+57	5	

024	1969	Matra MS80	Jackie Stewart	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2	
025	1968	Lotus 49B MKII	Jo Siffert	Canadian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	25+29	2 1/4	
026	1965	Ferrari 1512	Lorenzo Bandini	French GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	5+6+26+27+2 8	3	
027	1965	Ferrari 1512	Pedro Rodriguez	US GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	5+6+26+27+2 8	3	
028	1965	Ferrari 1512	John Surtees	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	5+6+26+27+2 8	3	
029	1968	Lotus 49B MKII	Jo Siffert	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	25+29	2 1/4	
030	1969	Matra MS80	J.P.Beltoise	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2 1/5	
031	1970	Ferrari 312B	J.Ickx	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + vákuově tvarovaný štít kokpitu	31+32+33	3	

032	1970	Ferrari 312B	C.Regazzoni	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	31+32+33	3	
033	1970	Ferrari 312B	J.Ickx	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + vákuově tvarovaný štít kokpitu	31+32+33	3	
034	2010	Lotus T127	Heikki Kovalainen	Bahrain GP	nedostupný	ne	34+35	3	
035	2010	Lotus T127	Jarno Trulli	Bahrain GP	nedostupný	ne	34+35	3	
036	1965	Ferrari 158	John Surtees	training of Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	9+36+37+70+71+72+73+77	4	
037	1965	Ferrari 158	Lorenzo Bandini	German GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	9+36+37+70+71+72+73+77	4	
038	2007	Ferrari F2007	F.Massa	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	38+39	3	
039	2007	Ferrari F2007	K.Raikkonen	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	38+39	3	
040	1968	Lotus 49	Jackie Oliver	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2	

041	1967	Lotus 49	Jim Clark	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	
042	1967	Lotus 49	Giancarlo Baghetti	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+13+14+15 +16+17+19+4 1+42	4	
043	1969	Matra MS80	Jackie Stewart	Spain GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	43+44	2 1/2	
044	1969	Matra MS80	J.P.Beltoise	Spain GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	43+44	2 1/2	
045	1970	Ferrari 312B	I.Giunti	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + vákuově tvarovaný štít kokpitu	45+46+47	3	
046	1970	Ferrari 312B	C.Regazzoni	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + vákuově tvarovaný štít kokpitu	45+46+47	3	

047	1970	Ferrari 312B	J.Ickx	Mexico GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	45+46+47	3	
048	2010	Red Bull RB6	S.Vettel	Spain GP	nedostupný	laserem pálená žebra	48+49	3	
049	2010	Red Bull RB6	M.Webber	Spain GP	nedostupný	laserem pálená žebra	48+49	3	
050	2008	Ferrari F2008	F.Massa	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	50+51	3	
051	2008	Ferrari F2008	K.Raikkonen	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	50+51	3	
052	1968	Lotus 49B MKI	G.Hill	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	52+52	2 1/2	
053	1968	Lotus 49B MKI	J. Oliver	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	52+52	2 1/2	
054	2008	Williams FW30	Nico Rosberg	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	22+23+54+ 55+56+57	5	
055	2008	Williams FW30	Kazuki Nakajima	Italian GP	nedostupný	laserem pálené běhouny pneumatik (desény)	22+23+54+ 55+56+57	5	
056	2008	Williams FW30	Nico Rosberg	Singapore GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	22+23+54+ 55+56+57	5	

057	2008	Williams FW30	Kazuki Nakajima	Singapore GP	nedostupný	laserem pálené běhouny pneumatik (desény)	22+23+54+ 55+56+57	5	
058	1964	Ferrari 1512	Lorenzo Bandini	US GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	12+58	2	
059	1970	Ferrari 312B	C.Regazzoni	Dutch GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + vákuově tvarovaný štít kokpitu	59+60+61	3	
060	1970	Ferrari 312B	C.Regazzoni	Mexico GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + vákuově tvarovaný štít kokpitu	45+46+47	3	
061	1970	Ferrari 312B	J.Ickx	Canadian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	45+46+47	3	
062	1964	Ferrari 158	John Surtees	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	4+8+11+62+6 3+64+65	4	
063	1964	Ferrari 158	John Surtees	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	4+8+11+62+6 3+64+65	4	

064	1964	Ferrari 158	John Surtees	French GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	4+8+11+62+6 3+64+65	4	
065	1964	Ferrari 158	Lorenzo Bandini	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	4+8+11+62+6 3+64+65	4	
066	2010	Lotus T127	Jarno Trulli	Malaysie GP	nedostupný	ne	66+67+69	3 + 1/4	
067	2010	Lotus T127	Heikki Kovalainen	Malaysie GP	nedostupný	ne	66+67+69	3 + 1/4	
068	2010	Lotus T127	Fairus Fauzy	training of Malaysie GP	nedostupný	ne	66+67+69	3 + 1/4	
069	1967	Lotus 49	Moises Solana	US GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
070	1965	Ferrari 158	Lorenzo Bandini	Dutch GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	9+36+37+70+ 71+72+73+77	4	
071	1965	Ferrari 158	John Surtees	French GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	9+36+37+70+ 71+72+73+77	4	
072	1965	Ferrari 158	John Surtees	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	9+36+37+70+ 71+72+73+77	4	

073	1965	Ferrari 158	John Surtees	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	9+36+37+70+71+72+73+77	4	
074	1953	Ferrari 500	Alberto Ascari	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	74+75+76	2 1/2	
074a		Vyplétaná kola pro Ferrari 500			≤ 100ks	laserem pálená sada výpletů kol pro Ferrari 500			145CZK
075	1953	Ferrari 500	Giuseppe Nino Farina	German GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	74+75+76	2 1/2	
076	1953	Ferrari 500	Giuseppe Nino Farina	training of German GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	74+75+76	2 1/2	
077	1965	Ferrari 158	N.Vaccarella	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	9+36+37+70+71+72+73+77	4	

078	1971	Ferrari 312B	M.Andretti	South African GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + vákuově tvarovaný štít kokpitu	78+79+80	3	
079	1971	Ferrari 312B	C.Regazzoni	South African GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + vákuově tvarovaný štít kokpitu	78+79+80	3	
080	1971	Ferrari 312B	J.Ickx	Spain GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	78+79+80	3	
081	1996	Williams FW18	Damon Hill	Japan GP	nedostupný	laserem pálená žebra	81 + 82	3	
082	1996	Williams FW18	Jacques Villeneuve	Japan GP	nedostupný	laserem pálená žebra	81 + 82	3	
083	1968	Lotus 49B MKII	G.Hill	Germany GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	83+84+85+86	3	
084	1968	Lotus 49B MKII	J. Oliver	Germany GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	83+84+85+86	3	
085	1968	Lotus 49B MKII	G.Hill	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	83+84+85+86	3	

086	1968	Lotus 49B MKII	J. Oliver	Mexican GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	83+84+85+86	3	
087	1967	BRM P83	Mike Spence	Mexican GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2 1/7	
088	1969	Matra MS80	Jackie Stewart	French GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	68+69	3	
089	1969	Matra MS80	J.P.Beltoise	French GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	68+69	3	
090	1962	Porsche P804	Dan Gurney	French GP	v přípravě	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	90+91+109+1 10	2 1/3	
091	1962	Porsche P804	Jo Bonnier	Dutch GP	v přípravě	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	90+91+109+1 10	2 1/3	

092	1967	Lotus 49	Jim Clark	Mexican GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
093	1967	Lotus 49	Graham Hill	Mexican GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 +1/2	
094	1967	Lotus 49	Jim Clark	US GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
095	1967	Lotus 49	Graham Hill	US GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 +1/2	
096	1967	Lotus 49	Jim Clark	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
097	1967	Lotus 49	Graham Hill	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 +1/2	

098	1967	Lotus 49	Eppie Wietzes	Canadian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
099	1967	Lotus 49	Jim Clark	Canadian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
100	1967	Lotus 49	Graham Hill	Canadian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
101	1967	Lotus 49	Jim Clark	German GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
102	1967	Lotus 49	Graham Hill	German GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
103	1967	Lotus 49	Graham Hill	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	

104	1967	Lotus 49	Jim Clark	French GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
105	1967	Lotus 49	Graham Hill	French GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
106	1967	Lotus 49	Jim Clark	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
107	1967	Lotus 49	Graham Hill	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
108	1967	Lotus 49	Colin Chapman	Runway at Hethel	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1967	6 + 1/2	
109	2008	McLaren MP4/23	Lewis Hamilton	Brazilian GP	≤ 140ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	109+110+126+127+128+129	9 + 1/4	500CZK
110	2008	McLaren MP4/23	Heikki Kovalainen	Brazilian GP	≤ 140ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	109+110+126+127+128+129	9 + 1/4	500CZK

111	2008	Renault R26	Fernando Alonso	Brazilian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	111 + 112	3	
112	2008	Renault R26	Giancarlo Fisichella	Brazilian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	111 + 112	3	
113	2006	Red Bull RB2	David Coulthard	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	113 + 114	2 1/2	
114	2006	Red Bull RB2	Christian Klien	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	113 + 114	2 1/2	
115	1953	Ferrari 500	Jacques Swaters	Berlin GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2 1/7	
116	1953	Ferrari 500	Louis Rosier	British GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2 1/7	240CZK
117	1954	Ferrari 500/625	Reg Parnell	Aintree Daily Telegraph 200	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	3 1/4	
118	2004	Ferrari F2004	Michael Schumacher	Hungarian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	117 + 118	2 1/2	
119	2004	Ferrari F2004	Rubens Barichello	Hungarian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	117 + 118	2 1/2	

120	1967	BRM P83	Mike Spence	BRNO demonstration	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2 1/7	
121	1967	BRM P83	Mike Spence	Italian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2 1/7	
122	1993	Williams FW15C	Damon Hill	Hungarian GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151+152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
123	1993	Williams FW15C	Alain Prost	Hungarian GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151+152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
124	1952	Ferrari 500	Alberto Ascari	French GP	≤ 60ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	124+181+182+183	3	220CZK
125	1952	Ferrari 500	Giuseppe Nino Farina	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2 1/7	

126	2004	McLaren MP4/19	David Coulthard	Monaco GP	≤ 140ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	109+110+126 +127+128+129	9 + 1/4	500CZK
127	2004	Mclaren MP4/19	Kimi Raikkonen	Monaco GP	≤ 140ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	109+110+126 +127+128+129	9 + 1/4	500CZK
128	2011	Mercedes MGP W02	Michael Schumacher	Australian GP	≤ 140ks	laserem pálená žebra	109+110+126 +127+128+129	9 + 1/4	500CZK
129	2011	Mercedes MGP W02	Nico Rosberg	Australian GP	≤ 140ks	laserem pálená žebra	109+110+126 +127+128+129	9 + 1/4	500CZK
130	2008	Renault R26	Fernando Alonso	Turkish GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	130 + 131	3	
131	2008	Renault R26	Giancarlo Fisichella	Turkish GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	130 + 131	3	
132	1967	Ferrari 312/67	Lorenzo Bandini	Monaco GP	≤ 100ks	laserem pálená žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
133	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	Monaco GP	≤ 100ks	laserem pálená žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
134	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	training of Monaco GP	≤ 100ks	laserem pálená žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK

135	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	Belgian GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
136	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	Dutch GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
137	1967	Ferrari 312/67	Ludovico Scarfiotti	Belgian GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
138	1967	Ferrari 312/67	Ludovico Scarfiotti	Dutch GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
139	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	Canadian GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
140	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	German GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK

141	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	French GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
142	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	British GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra a běhouny pneumatik (desény)+ plotrem předřezaný štít kokpitu	132 + 142	4	200CZK
143	1967	BRM P83	Chris Irwine	German GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	ne	2 1/7	
144	1968	Lotus 49	Jackie Oliver	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1968	4	
145	1968	Lotus 49	Jo Siffert	Monaco GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1968	4	
146	1968	Lotus 49	Jo Siffert	French GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1968	4	

147	1968	Lotus 49	Jo Siffert	Dutch GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1968	4	
148	1968	Lotus 49	Jo Siffert	Belgian GP	nedostupný	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	komplet ročník 1968	4	
149	1962	BRM P57	Graham Hill	Dutch GP	≤ 100ks	laserem pálena žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	149+150	2	200CZK
150	1962	BRM P57	Ritchie Ginhter	VII Aintree 200	≤ 100ks	laserem pálena žebra + běhouny pneumatik (desény) + plotrem předřezaný štít kokpitu	149+150	2	200CZK
151	1993	Williams FW15C	Damon Hill	French GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151+152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
152	1993	Williams FW15C	Alain Prost	French GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151+152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
153	1993	Williams FW15C	Damon Hill	Spanish GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151+152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK

154	1993	Williams FW15C	Alain Prost	Spanish GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151 +152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
155	1993	Williams FW15C	Damon Hill	South African GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151 +152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
156	1993	Williams FW15C	Alain Prost	South African GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151 +152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
157	1993	Williams FW15C	Damon Hill	German GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151 +152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
158	1993	Williams FW15C	Alain Prost	German GP	≤ 40ks	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	122+123+151 +152+153+154+155+156+157+158	3	200CZK
159	1968	Lotus 49 MKIII	Jochen Rindt	Italian GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	159+160+161 +162+163	4	
160	1968	Lotus 49 MKIII	Graham Hill	Italian GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	159+160+161 +162+163	4	
161	1968	Lotus 49 MKIII	Graham Hill	Monaco GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	159+160+161 +162+163	4	

162	1968	Lotus 49 MKIII	Jo Siffert	Italian GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	159+160+161 +162+163	4	
163	1968	Lotus 49 MKIII	Jo Siffert	Dutch GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	159+160+161 +162+163	4	
164	1950	Alfa Romeo 158	Giuseppe Nino Farina	Italian GP	v přípravě	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	164+165+166 +167+ 176	3	
165	1950	Alfa Romeo 158	Juan Manuel Fangio	French GP	v přípravě	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	164+165+166 +167+ 176	3	
166	1950	Alfa Romeo 158	Luigi Fagioli	Swiss GP	v přípravě	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	164+165+166 +176	3	
167	1950	Alfa Romeo 158	Reg Parnell	British GP	v přípravě	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	164+165+166 +176	3	
168	2010	Williams FW32	Rubens Barichello	Brazilian GP	v přípravě	laserem pálená žebra	168+169	4	
169	2010	Williams FW32	Nico Hulkenberg	Brazilian GP	v přípravě	laserem pálená žebra	168+169	4	
170	1990	McLaren MP4/5B	Ayrton Senna	Monaco GP	v přípravě	laserem pálená žebra	170+171	3	
171	1990	McLaren MP4/5B	Gerhard Berger	Monaco GP	v přípravě	laserem pálená žebra	170+171	3	
172	2017	Force India VJM10	Esteban Ocon	Spanish GP	v přípravě MASS	laserem pálená žebra	172+173	5	
173	2017	Force India VJM10	Sergio Perez	Spanish GP	v přípravě MASS	laserem pálená žebra	172+173	5	
174	1990	McLaren MP4/5B	Ayrton Senna	Japan GP	≤ 80ks	laserem pálená žebra	174+175	3	180CZK
175	1990	McLaren MP4/5B	Gerhard Berger	JapanGP	≤ 80ks	laserem pálená žebra	174+175	3	180CZK

176	1950	Alfa Romeo 158	Piero Taruffi Juan Manuel Fangio	Italian GP	v přípravě	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	164+165+166 +167+ 176	3	
177	1968	McLaren M7A	Bruce McLaren	Spain GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	177+178+179 +180	2 1/2	
178	1968	McLaren M7A	Denny Hulme	Spain GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	177+178+179 +180	2 1/2	
179	1968	McLaren M7A	Bruce McLaren	Monaco GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	177+178+179 +180	2 1/2	
180	1968	McLaren M7A	Denny Hulme	Monaco GP	v přípravě	laserem pálená žebra + plotrem předřezaný štít kokpitu	177+178+179 +180	2 1/2	
181	1952	Ferrari 500	Piero Taruffi Juan Manuel Fangio	French GP	≤ 60ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	124+181+182 +183	3	220CZK
182	1952	Ferrari 500	Rudi Fischer	British GP	≤ 60ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	124+181+182 +183	3	220CZK

183	1952	Ferrari 500	Roy Salvadori	British GP	≤ 60ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	124+181+182 +183	3	220CZK
-----	------	-------------	---------------	------------	--------	---	---------------------	---	--------